



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Burgemeester van de gemeente Oldebroek
Raadhuisplein 1
8096 CP Oldebroek

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Datum **28 MEI 2019**
Betreft Vliegroutes Lelystad Airport Noord-Veluwe

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/121920

Geachte burgemeester,

Dank voor uw brief van 20 mei 2019 waarin u uw reactie geeft op de in overleg met u ontwikkelde routevarianten voor de tijdelijke vertrekroutes nabij Wezep. In uw schrijven stelt u dat de effecten van de maatregelen uit de Startbeslissing niet zijn meegenomen in de varianten voor aanpassing van de vertrekroute nabij Wezep. De twee sporen staan echter los van elkaar. Ik begrijp uit uw schrijven dat er nog vragen leven, die wil ik graag adresseren. Daartoe maak ik onderscheid in twee sporen: de verbetering van de tijdelijke aansluitroutes en de integrale herziening van het luchtruim.

Verbeteringen tijdelijke aansluitroutes Lelystad

Sinds de consultatiefase in het najaar van 2017 werken de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie en de luchtverkeersleidingorganisaties aan verbetering van de ligging en het gebruik van de tijdelijke aansluitroutes. Dit heeft geleid tot diverse aanpassingen op het routeontwerp. De verkenning naar verbetering nabij Wezep was de laatste toezegging in een reeks verbeteringen. Via intensieve samenwerking met de gemeenten Oldebroek, Hattem, Heerde, Elburg en later ook met de gemeenten Kampen en Zwolle liggen drie route-alternatieven voor vertrekkend verkeer op tafel die – als hiertoe uiterlijk begin juni wordt besloten - nog per opening van Lelystad Airport zoveel mogelijk bebouwd gebied kunnen vermijden. Alle varianten leiden tot substantiële vermindering van het aantal inwoners onder de routes. De routevarianten zijn, zoals bekend, 16 april jl. aan u en bewoners gepresenteerd. De varianten verschillen qua ligging, niet in de hoogte. Dit is het eerste spoor.

Integrale luchtruimherziening

Het tweede spoor betreft de integrale herziening van het luchtruim. Dat moet tot een betere inpassing van de Lelystad-routes leiden. Naar aanleiding van de wens van de omgeving en de Tweede Kamer heb ik, mede namens de Staatssecretaris van Defensie, toegezegd nog vóór 2023 de belemmeringen weg te nemen om zo veel mogelijk ongehinderd te kunnen klimmen op de aansluitroutes. Met de Startbeslissing Luchtruimherziening geven wij invulling aan deze toezegging. Dit is reeds mogelijk in winter 2021/2022. De maatregelen uit de startbeslissing zijn bedoeld om op *alle* aansluitroutes in de vijf luchtruimsectoren hoger te vliegen



door zowel naderend als vertrekkend verkeer. Dat betekent uiteraard dat ergens op de aansluitroutes doorgestegen moet worden naar hoogtes boven de 6.000 voet. In uw brief gaat u er vanuit dat altijd op een vast punt direct na Wezep gestegen gaat worden. Dat is niet het geval. Doorstijgen zal ná de regio Wezep/Hatterem gebeuren. Een exacte locatie van doorstijgen kan op geen enkele route ter wereld gegeven worden, omdat er sprake is van diverse variabelen. De locatie is namelijk afhankelijk van weersomstandigheden (luchtdruk, windrichting en -snelheid, temperatuur), type vliegtuig, actueel verkeersbeeld, en daarmee het precieze moment van kliminstructie door de verkeersleiding, en de snelheid waarmee de piloot de instructie opvolgt. Ik wijs erop dat ook in het huidige ontwerp na Wezep doorgestegen kan worden als het actuele verkeersbeeld dat toelaat. Om het worst case scenario in beeld te hebben is in de actualisatie van het MER inzichtelijk gemaakt wat het betekent als al het verkeer altijd op precies hetzelfde punt zou doorklimmen. De conclusie is dat ook in dat scenario de jaarlijkse geluidsbelasting niet in de buurt komt van de wettelijke contouren. Door de variabele omstandigheden zal het moment van doorklimmen spreiding kennen, en zal de resulterende jaarlijkse geluidsbelasting ook lager zijn dan de niet-wettelijke en informatieve contouren die gepresenteerd zijn in de MER-actualisatie.

Ik wil benadrukken dat ongeacht de maatregelen uit de Startbeslissing om eerder dan 2023 al hoger te kunnen gaan vliegen, alle drie de alternatieven uit het eerste spoor een verbetering opleveren ten opzichte van de huidige situatie, omdat hiermee bebouwd gebied zoveel mogelijk kan worden vermeden. Aangezien bij de besluitvorming niet alleen getalsmatige analyses maar ook lokale aandachtspunten een rol kunnen spelen die regionaal moeten worden afgewogen, hecht ik waarde aan uw voorkeur alvorens ik een keuze maak. Ik verneem graag of u mij hierover alsnog van advies kunt voorzien. Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog vragen hebben, dan organiseert mijn ministerie graag een overleg.

Deze brief is ook verzonden aan de burgemeesters van de gemeenten Heerde, Hatterem, Elburg, Kampen en Zwolle. In afwachting van uw reactie.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/121920