



<https://www.bewonersomgevingschiphol.nl/> <https://schipholwatch.nl/> <https://lbbl.nl/> <https://www.toekomstluchtvaart.nl/>

Persbericht

EMBARGO TOT MAANDAGMORGEN 6 APRIL 2020 00.00 UUR

'Voorwaarden aan staatssteun luchtvaart'

AMSTERDAM, 6 APRIL 2020 - Bijna 100 burgerorganisaties in en buiten Europa roepen vandaag hun regeringen op om strikte voorwaarden te stellen aan de staatssteun voor luchtvaartbedrijven.

De vliegindustrie kampt plots met een diepe crisis als gevolg van de corona-pandemie.

Met het motto 'Save people, not planes' roepen zij overheden op de medewerkers in deze branche ruimhartig te ondersteunen, maar eisen te stellen aan de directies en aandeelhouders van luchtvaartbedrijven op het gebied van woonomgeving, klimaat en milieu.

Bied ook opleidingen aan

In ons land worden medewerkers al financieel opgevangen door de Noodmaatregel Overbrugging Werkgelegenheid. Die opvang dient te worden uitgebreid met het aanbieden van opleidingstrajecten zodat deze medewerkers zich kunnen voorbereiden op een baan in duurzame sectoren als de energietransitie, het onderwijs of de zorg.

De luchtvaartbedrijven mogen niet zonder voorwaarden worden ondersteund met geld van de belastingbetaler. Zij dienen in ruil voor steun onverkort bij te dragen aan de wereldwijde klimaatdoelstellingen, zoals het beperken van de opwarming van de aarde met maximaal anderhalve graad.

Minder vliegen enige optie

Dit betekent onverwijd vermindering van het vliegverkeer. Immers zijn op dit moment geen haalbare alternatieven voorhanden om de klimaatimpact van de luchtvaart te verminderen. Compensatie van CO₂-uitstoot, de inzet van biobrandstof of elektrisch vliegen zijn geen van alle haalbare methoden om de uitstoot te verminderen.

De bewonersorganisaties eisen bovendien dat een einde wordt gemaakt aan de oneerlijke en onterechte belastingvrijstellingen van de luchtvaartindustrie. "Geen belasting betalen? Dan ook geen staatssteun!"

De luchtvaart geniet op dit moment vele belastingvrijstellingen, die het vliegen onnodig goedkoop maken en de sector belangrijke concurrentievoordelen bieden ten opzichte van duurzamere vormen van transport, zoals de trein.

Aan al deze vrijstellingen (brandstofaccijnzen, ticketbelasting, nultarief btw, CO₂-belasting) moet een einde komen voordat sprake kan zijn van steun aan de vliegindustrie.

Noot voor de redactie (niet ter publicatie)

Meer informatie bij Hans Buurma, Werkgroep Toekomst Luchtvaart, 0620 804 337 en h.buurma@upcmail.nl

De open brief is vandaag per e-mail verzonden naar de ministers van Financiën en Infrastructuur & Waterstaat en naar de leden van de Kamercommissies Financiën en Infrastructuur & Waterstaat.

De originele versie van de open brief met vertalingen is door het netwerk Stay Grounded van 150 aangesloten organisaties in en buiten Europa gepubliceerd op deze website: <https://stay-grounded.org/>

STAY GROUNDED is a global network of more than 150 member organisations, among them local airport opposition and climate justice groups, NGOs, trade unions, et cetera.